

Bequemer Sportlenker mit TÜV-Gutachten

Comfort sport handlebars

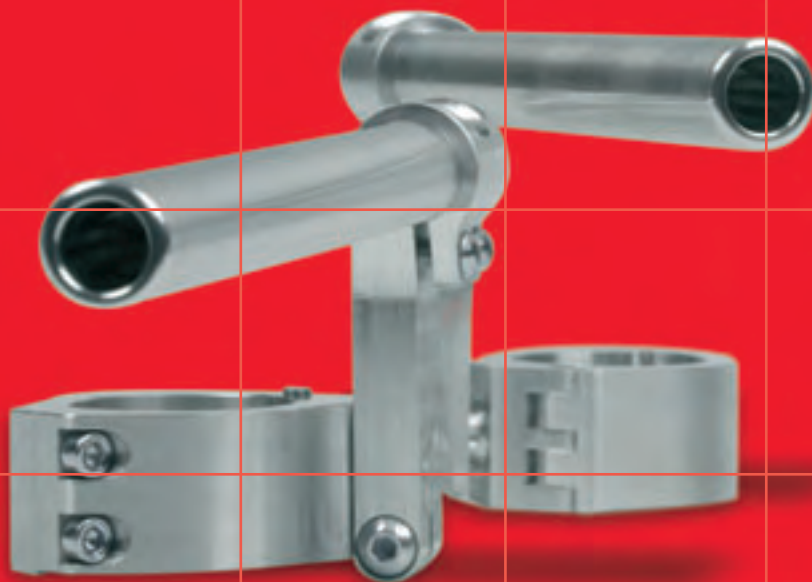
Bracelets

Die neue Lenker-Generation

RELAX BAR

CNC-gefräster Sportlenker aus Aluminium
für die bequeme Sitzposition

- entspannte Griffhaltung, entlastete Handgelenke
- kein Abschneiden der Verkleidung notwendig (siehe empfohlene Zuordnung S. 2.23 – 2.24)
- passend für viele Motorräder durch die Vielfalt der Distanzhülsen
- Wechsel zurück zum Originalzustand kein Problem
- gefräste Lenkrohraufnahmen in unterschiedlichen Höhen ermöglichen:
 - auch eine Montage über der Brücke
 - individuelle Ausrichtung der Sitzposition
 - bei vielen Modellen ist die Beibehaltung des Verkleidungsoberteils möglich
 - bis zu ca. 80 mm höhere Griffposition



The new generation of handlebars

RELAX BAR

aluminium CNC machined Sport handlebar
for a comfortable seating position

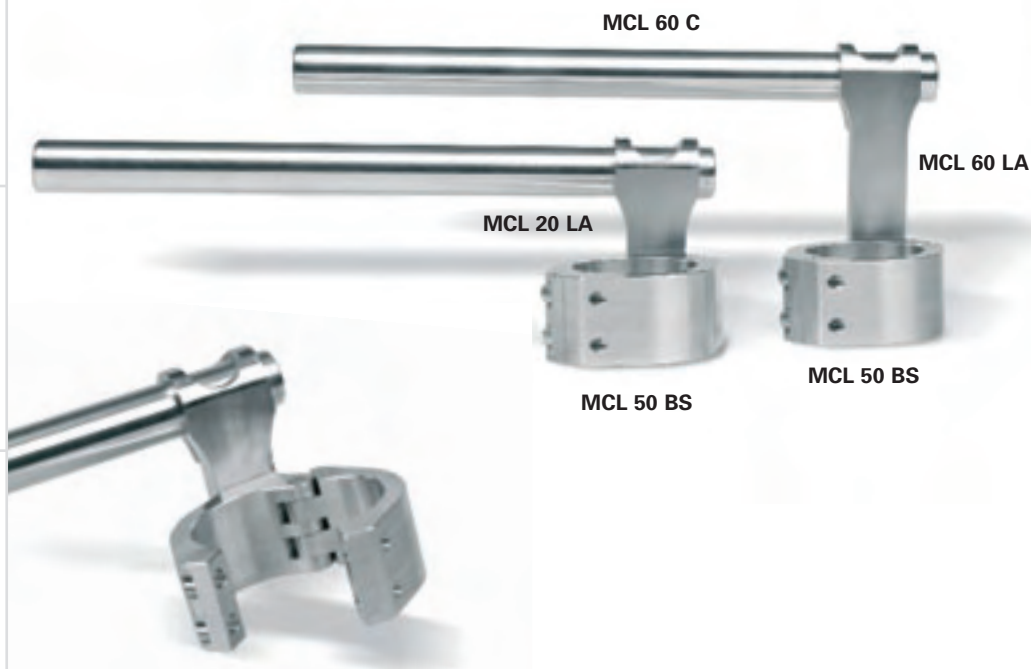
- relaxed grip, reduced pressure on the wrist
- no trimming of the panelling necessary (see recommended fitting, page 2.23 – 2.24)
- suitable for a large number of motorcycles due to the wide range of spacers
- reverting back to the original setting is no problem
- CNC ground risers in various heights make it possible to:
 - fit under or over the triple tree
 - set the riding position to suit the individual
 - retain the original body work with many models
 - grip position can be up to 80mm higher

La nouvelle génération de guidons

RELAX BAR

guidon sport aluminium usiné CNC pour
une assise confortable

- pression réduite au niveau des poignets
- pas de modification de carène nécessaire (voir page 2.23 – 2.24)
- adaptable à un grand nombre de motos grâce à l'utilisation d'une grande gamme d'entretoises
- le remontage du Té d'origine est tout à fait possible
- les différentes hauteurs de cales de guidons rendent possible:
 - de remonter les demi-guidons par rapport au té
 - d'ajuster la position idéale en fonction du pilote
 - sur de nombreuses motos, il est possible de conserver les composants d'origine
 - la position maximale haute peut se rapprocher de 80 mm



Manche Modelle mit hohen Lenkrohraufnahmen benötigen eine geringe Lenkeinschlagbegrenzung. Verlängerte Brems- und Kupplungsleitungen sind bei kurzen Lenkrohraufnahmen nicht nötig. Bei Bedarf den Flüssigkeitsbehälter verlegen und durch Mini-behälter ersetzen.

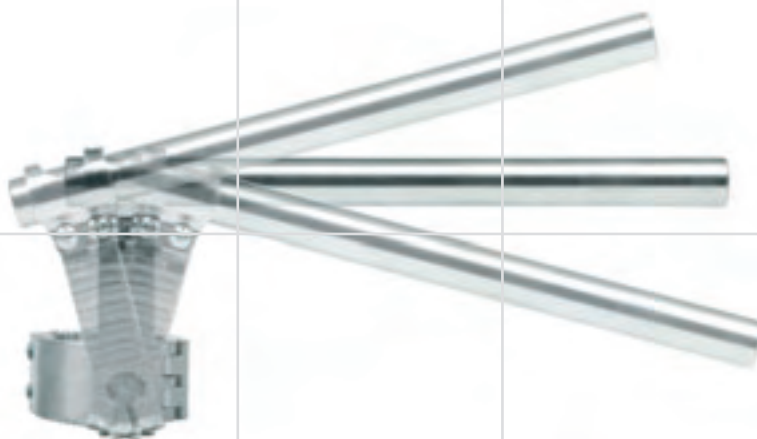
Some models need a reduction of the steering lock angle. Longer brake and clutch cables are not always needed for smaller risers. Where required replace the fluid reservoir with a mini reservoir.

Quelques modèles équipés d'un antivol de direction possèdent un angle de braquage plus petit. Il n'est pas nécessaire de rallonger les câbles de frein et d'embrayage pour les motos pourvues d'une petite colonne de direction. Lorsque cela est requis, remplacer le réservoir de liquide par un modèle plus petit.

■ Die Lenkrohre können nach Wunsch im Winkel über und unter 0 Grad verschraubt werden. Eine Skalierung ermöglicht eine leichte Ausrichtung von rechter und linker Seite. Bei einem Durchmesser von 45 und 50 mm entfallen die Distanzhülsen.

■ The handle bars can be angled above or below horizontal as desired. Minor left and right adjustment is possible. Spacer sleeves are not required for fork diameters of 45 and 50 mm.

■ Les tubes du guidon peuvent être vissés comme souhaité à un angle au dessus ou en dessous de 0. Un cadran permet une légère déviation du côté droit ou gauche. Les douilles de distance sont supprimées avec un diamètre de 45 et 50 mm.



TIPP! Vom Klaffi Honda Team empfohlen!

*Recommended by the Klaffi Honda Team!
Conseillés par l'équipe Klaffi Honda!*

1 Stück
1 piece
1 pièce



MCL 60 LR



MCL 45 RAC
MCL 50 RAC
MCL 53 RAC

**Ersatzlenkrohr
Racing-Set (RAC)**
*Replacement
handlebar (RAC)
Demi-guidons de
rechange (RAC)*

Racing-Set ohne Lenkrohraufnahme zum Direktverschrauben

Racing set fitted without handlebar riser

Le kit de racing se monte sans support de différentes hauteurs

Bequemer Sportlenker mit TÜV-Gutachten
Comfort sport handlebars
Bracelets



2 Stück
2 pieces
2 pièces

MCL 45 BS
MCL 50 BS



2 Stück
2 pieces
2 pièces

MCL 20 LA (20 mm)
MCL 40 LA (40 mm)
MCL 60 LA (60 mm)

Basis-Set besteht aus 2 Klemmschellen in 50 mm oder 45 mm Durchmesser. Das Set ist nur mit Lenkrohraufnahme montierbar.

The basic set consists of 2 clamps with either a 50 mm or 45 mm diameter. The set can only be mounted with a handlebar column holder.

Le kit de base est composé de deux fixations principales que ce soit le diamètre 45 mm ou 50 mm. Le kit peut être monté avec des câles de différentes hauteurs selon les besoins.

Lenkrohraufnahmen in 3 verschiedenen Höhen

Risers in 3 various heights must be ordered separately

Les câles existent en 3 hauteurs et doivent être commandées séparément

Bestellbeispiel RELAX BAR:

1 x Basis-Set (MCL 50 BS)
1 x Lenkrohraufnahme (MCL 40 LA)
1 x Lenkrohrsatz (MCL 60 C)

bei Bedarf:

1 x Distanzhülse (MCL 48 DH)

Ordering example RELAX BAR:

1 x Basic set (MCL 50 BS)
1 x Risers (MCL 40 LA)
1 x Handlebars (MCL 60 C)

if necessary:

1 x Spacer sleeves (MCL 48 DH)

Exemple de commande RELAX BAR:

1 x Kit de base (MCL 50 BS)
1 x Cales (MCL 40 LA)
1 x Tubes du guidon (MCL 60 C)

selon les besoins:

1 x Entretoises (MCL 48 DH)



2 Stück
2 pieces
2 pièces

MCL 60 C
MCL 60 B
MCL 60 S



2 Stück
2 pieces
2 pièces

MCL 38 DH
MCL 41 DH
MCL 43 DH
MCL 46 DH
MCL 48 DH
MCL 52 DH

Eloxierte Lenkrohre
Anodized handlebars
Demis guidons de rechange anodisés

C silber
silver
argent
B blau
blue
bleu
S schwarz
black
noir

Distanzhülsen für verschiedene Lenkrohrdurchmesser

Spacer sleeves for the required handlebar to fit the diameter of your handlebar column
Pour certaines motos il faut commander ces entretoises afin de monter le kit de base



MCL 310

MCL 300

Lenkrohrstopfen aus Alu oder Teflon
Handlebar stoppers teflon or aluminium
Embouts guidon téflon ou aluminium

2 Stück
2 pieces
2 pièces